

- Anzeige -

## TECHNISCHE DATEN

## TESTBERICHT DHV 03 MAKALU 2L

**Muster** Makalu 2L**Zertifikat-Nr** DHV GS-01-1214-04**Zertifikatinhaber** [UP International GmbH](#)**Hersteller** [UP International GmbH](#)**Klassifizierung** 1-2 GH**W-Schlepp?** Ja**Anzahl Sitze min / Anzahl Sitze max** 1 / 1**Beschleuniger?** Ja**Trimmer?** Nein**VERHALTEN BEI MIN.  
FLUGGEWICHT(100 KG)****VERHALTEN BEI MAX.  
FLUGGEWICHT(120 KG)**

<b>Start</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Füllverhalten</b>	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
<b>Aufziehverhalten</b>	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
<b>Abhebegeschwindigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Starthandling</b>	einfach	einfach
<b>Geradeausflug</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Rolldämpfung</b>	hoch	hoch
<b>Kurvenhandling</b>	<b>1-2</b>	<b>1</b>
<b>Trudeltendenz</b>	gering	gering
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Wendigkeit</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Beidseitiges Überziehen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Sackfluggrenze</b>	spät > 75 cm	spät > 75 cm
<b>Fullstallgrenze</b>	spät > 90 cm	spät > 90 cm
<b>Bremskraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Frontales Einklappen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	gering	gering
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Einseitiges Einklappen</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Wegdrehen</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Verlangsamung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	gering	gering
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen und Gegenst.</b>	<b>1</b>	<b>1-2</b>
<b>Stabilisierung</b>	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
<b>Steuerweg</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Steuerkraftanstieg</b>	hoch	hoch
<b>Gegendrehen</b>	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Fullstall, symm. Ausleitung</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Trudeln aus Trimmgeschw.</b>	<b>1</b>	<b>1-2</b>
<b>Trudeln aus stat. Kurvenflug</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

<b>Steilspirale</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Trudeltendenz</b>	nicht vorhanden	nicht vorhanden
<b>Ausleitung</b>	Nachdrehen < 180 Grad	Nachdrehen < 180 Grad
<b>Sinkgeschwindigkeit nach 720 ° 9 [m/s]</b>		9
<b>B-Stall</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b>	einfach	einfach
<b>Ausleitung</b>	selbständig	selbständig
<b>Ohren anlegen</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b>	leicht	leicht
<b>Ausleitung</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Landung</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Landeverhalten</b>	einfach	einfach
<b>Frontales Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Vorbeschleunigung</b>	durchschnittlich	durchschnittlich
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig verzögert	selbständig verzögert
<b>Einseitiges Einklappen (beschleunigt)</b>	<b>1-2</b>	<b>1-2</b>
<b>Wegdrehen</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
<b>Drehgeschwindigkeit</b>	durchschnittlich mit Verlangsamung	durchschnittlich mit Beschleunigung
<b>Max. Roll- bzw. Nickwinkel</b>	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
<b>Höhenverlust</b>	gering	gering
<b>Stabilisierung</b>	selbständig	selbständig
<b>Öffnungsverhalten</b>	selbständig	selbständig
<b>Ohren anlegen, beschleunigt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Einleitung</b>	leicht	leicht
<b>Ausleitung</b>	selbständig schnell	selbständig schnell
<b>Ergänzungen zur Flugsicherheit</b>		