



UP 

SPECIAL Series
UP Rock 2

The Borderliner

Rock²

“... c’est seulement quand vous aurez acquis la maîtrise complète de toutes les règles que vous pourrez commencer à vous en servir”. La toute nouvelle UP Rock 2 est destinée à accroître le désir des Freestylers pour l’action – cette voile est fournisseuse d’émotions et d’adrénaline sous leurs formes les plus pures. Le contour agressif et les attaches internes novatrices sauront faire honneur aux promesses implicites, forcément ambitieuses. L’UP Rock 2 apporte de la vigueur à tous les niveaux de pratique de l’Acro, en tant qu’outil intransigeant pour les experts dans sa version Extrême, ou en tant que voile polyvalente avec une agilité extrême et une grande sécurité dans sa version Freestyle.

Les deux versions ont en commun la manie des plus jeunes parapentistes - la recherche de la pure adrénaline pour décupler les émotions.

► **UP Rock 2 – EXTREME**
C’est la voile d’Acro radicale,
strictement réservée aux pros !

La version Extrême a été produite par UP pour répondre en plein aux demandes les plus radicales émanant de la communauté des Freestylers. Extraordinairement dynamique avec quasiment pas d’amortissement, beaucoup de vitesse et une maniabilité sans compromis - cette aile a été construite pour les dernières manœuvre d’Acro et permet aux vrais stars du jeu d’exceller comme jamais auparavant. L’un d’eux est Peter “Petsch” Neuenschwander, qui a été très impliqué dans le processus de développement depuis le tout début.

C’est pourquoi Petsch peut dire : “Après toute une année passée à travailler sur plusieurs prototypes je suis maintenant plus que satisfait du résultat de nos efforts. La voile reste très stable dans toutes les manoeuvres et possède étonnamment la plus directe des maniabilités. Vous touchez les freins et le monde se retrouve à l’envers, jamais pratiquer l’Acro n’a été autant de plaisir.”



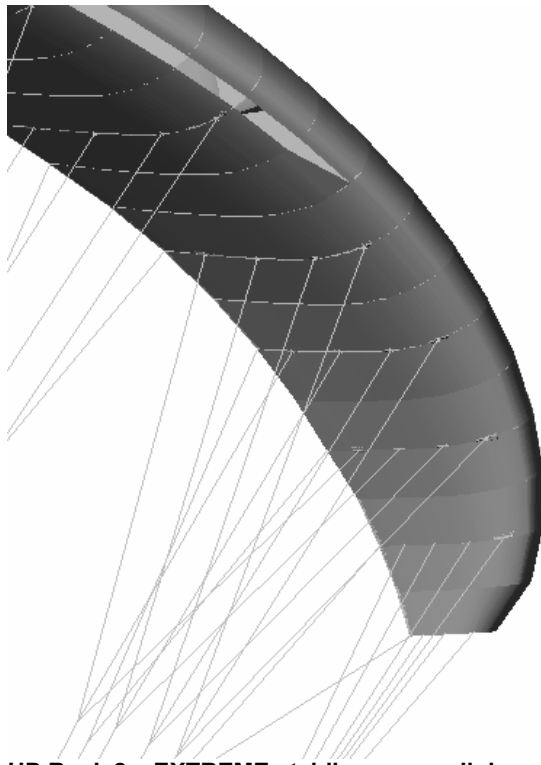
Le pilote d’Acro Peter Neuenschwander dépasse les limites lors d’un décrochage dynamique

Maniabilité agressive grâce au profil, aux attaches des lignes de freins et au très faible poids de la voile, soigneusement calculé, lui permet de passer sous le pilote dès le premier tour. Cette aile fournit les sensations ultimes de l’Acro, tout en gardant le contrôle. Je considère cette aile, par

comparaison à sa devancière, bien plus radicale que ce dont à besoin même un pilote qui possède une excellente connaissance de l'Acro. Mais pour le pilote surdoué, c'est réellement le compagnon parfait - comme son nom l'indique, elle est Extrême.

Caractéristiques Extrême de conception

C'est l'outil pour les acrobaties extrêmes, cela vous paraîtra évident dès que vous serez en l'air. Le profil très mince, la ligne de profil optimisée tout particulièrement près des stabilos et un système de renforts internes qui se compose de nervures en diagonale au centre et en V vers les stabilos, développé spécifiquement pour supporter des facteurs de charges très élevées propres à l'Acro - tout cela combiné confère à la Rock 2 Extrême une grande instabilité sur l'axe de tangage qui permet d'avoir une forte accélération quand cela est nécessaire.



UP Rock 2 – EXTREME stabilos avec cellules fermées

La forme a été soigneusement adaptée après de nombreux essais grandeur nature, de sorte que les bouts d'aile reste tout le temps stables et gonflés, sans pour autant amortir lors de manœuvres radicales. De la même façon, la courbure a fait l'objet de beaucoup d'essais, afin d'optimiser la répartition des charges dans les situations très particulières de vols, pour lesquelles cette voile est destinée. Le résultat est une aile qui ne se déformera pas même sous des facteurs de charges extrêmes, rendant toutes les manoeuvres de votre programme encore plus radicales que ce que vous aviez pu imaginer.

► **UP Rock 2 – FREESTYLE** aile polyvalente pour les pilotes d'Acro et de distances

La version Extrême de l'UP Rock 2 est, comme nous avons essayé de vous le montrer, une voile réservée aux experts, spécialement conçu pour les maîtres du jeu. Chez UP nous considérons cela comme un segment trop étroit du marché pour pouvoir construire une voile spécifiquement pour, aussi nous avons saisi l'opportunité de faire en même temps une petite sœur plus accessible que nous avons appelée Rock 2 Freestyle. La Freestyle est la voile polyvalente par excellence elle permet aux nouveaux aficionados de l'Acro comme aux experts chevronnés d'enrouler le thermique, monter au dessus du déco, envoyer du gros, enrouler le thermique ..., et ceci en toute confiance, mais de façon suffisamment radicale pour satisfaire même le plus exigeant des pilotes d'Acro.

La Freestyle est basée sur l'incroyable succès de la Trango 2 et elle est la digne remplaçante de la première aile polyvalente d'UP, la Rock.



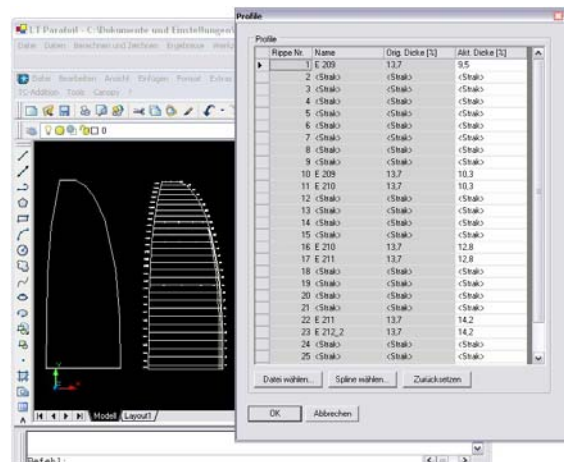
Conçue pour les pilotes de distance et d'Acro :
UP Rock 2 – FREESTYLE

La personnalité d'une aile PERFORMANCE d'UP

La Rock 2 dans sa version Freestyle partage sa coupe et son profil aérodynamique avec la Trango 2. Comparé à la version Extrême, l'aile est, lorsqu'elle se trouve au dessus de la tête du pilote, ce que l'on pourrait décrire comme un peu plus dans la normale, due notamment à une version redéfinie du système UP de cloisons en nid d'abeilles. Ce système développé par UP au travers d'essais intensifs sur ses voiles de la série PERFORMANCE, permet aux concepteurs d'obtenir plus de performance sans compromettre la sécurité, en gardant l'aile ouverte à des angles d'incidence faible et en calmant le comportement en cas de fermeture. Ceci se traduit directement par plus d'efficacité en vol, non seulement grâce au profil mais à la sécurité passive qui permet de voler plus détendu.

► UP Rock 2 – développée avec l'aide des plus récentes technologies

Les UP Rock 2 ont été conçues à l'aide d'un nouvel outil de CAD qui permet de voir le "produit fini" en 3D, dans les plus grands détails, directement sur l'écran d'ordinateur. Se servir de ce programme dans le processus de conception permet de prendre en compte les exigences spécifiques qui font partie intégrale de la conception des parapentes modernes. Les parapentes d'Acro doivent rester stable et ouvert dans les plus inhabituelles des positions, et ceci réclame une certaine imagination de la part des concepteurs UP. Le résultat est une palette entière de méthode d'attaches internes développées spécifiquement pour les UP Rock 2, dont certaines se retrouveront un jour ou l'autre sur d'autres produits UP.



Un programme de conception entièrement nouveau

Ce programme a permis à Stephan Stieglair et Torsten Siegel de calculer de façon exacte la position souhaitée du centre de gravité statique à la fois sur la corde et l'envergure. Ils ont pu ainsi l'abaisser légèrement, pour un meilleur comportement de l'aile après déformation - parce que l'Acro est justement une succession sans fin de déformations, cela a donc toute son importance ...

Tous les modèles d'UP Rock 2 sont livrés avec des élévateurs acro spécifiques, équipés de trims négatifs qui permettent un ajustement optimal de l'angle d'incidence pour chaque figure à exécuter. Egalement spécifique aux voiles Acro d'UP, les poignées d'Acro UP, ajustables individuellement, doublées néoprène pour plus d'accroche et de sensibilité.



Poignées d'Acro pour plus d'accroche et de sensibilité

Comme pour tous les produits UP, une attention toute particulière a été apportée au choix de chacun des matériaux. Pour les suspentes nous avons choisi un nouveau Dyneema® produit par Cousin, l'Ultimate Series. Ces suspentes pré étirées par Cousin, répondent et surpassent même nos exigences les plus élevées, particulièrement en matière de vieillissement, de détérioration et de résistance. Cousin a mesuré une charge de rupture des suspentes basses de la Rock 2 de 302kg* après 5000 cycles d'étirement, ce qui les classe dans une position bien supérieure aux traditionnelles suspentes en Aramide®. Les suspentes hautes sensiblement plus fines, une fois soumises au test des 5000 cycles d'étirement de Cousin, ont une impressionnante charge de rupture de 144kg* par suspente !

*) Mesures par Cousin Trestec (Nov. 2005)

► Autres caractéristiques de conception

- Vitesse bras hauts $\geq 41\text{km/h}$
- Nouvelles suspentes pré étirées de Cousin
- Double renfort de Mylar sur toutes les parties sollicitées
- Tissus NCV 9092 E85A de Porcher stable sur les deux axes
- Suspentes des stabilos facilement identifiables en cas de cravates
- Velcro pour enlever les saletés dans les stabilos
- Quatre tailles pour un choix optimal

► Communauté - Acro – Tous les trucs des vrais experts

“Dois-je tirer un peu de frein à l'extérieur quand je fais un hélicoptère ? De quelle vitesse ai-je besoin pour faire un McTwist ? Dois-je toujours laisser les trims de ma Rock 2 ouverts ?”. Les pilotes Acro se posent beaucoup de questions quand ils commencent à vouloir atteindre la perfection dans les différentes manoeuvres - nous avons donc créé une „hotline“ pour toutes ces questions :

acro@up-paragliders.com

Peter Neuenschwander et tout les pilotes tests du team UP sauront répondre à toutes vos questions sur la pratique de l'Acro à bord d'une UP Rock 2 !

► Design – Mise à jour du look UP

A première vue le nouveau look des ailes UP ressemble au look de ses devancières en terme de graphique ; la

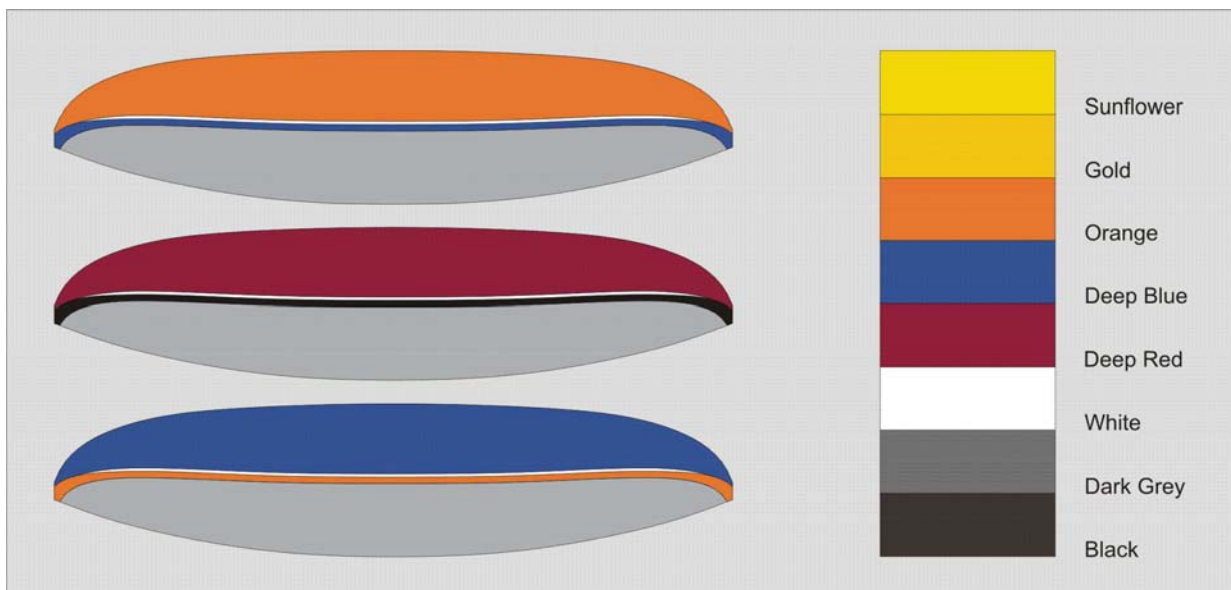
bande horizontale qui depuis des années caractérise les voiles UP les rendant reconnaissables parmi les autres au premier coup d'oeil a simplement été remodelée dans le respect de la tradition mais mettant les voiles au goût du jour. Le nouveau design UP permet de personnaliser davantage encore la voile, une bande plus étroite ayant été rajoutée le long de la bande classique originelle. L'acquéreur peut choisir parmi un certain nombre de couleurs pour les deux bandes et les parties générales de l'aile, ou encore choisir la même couleur pour les deux bandes par nostalgie pour l'ancien look UP.

Au niveau des stabilos, la bande la plus étroite disparaît, tandis que la bande principale s'élargit en s'incurvant vers l'arrière, surlignant le look sportif et élégant.

Un nouvel outil de personnalisation en ligne sur le site web permet à l'acheteur de jouer avec les différentes combinaisons de couleurs pour concevoir une aile à son goût, obtenant ainsi une voile aussi unique que lui.



UP Rock 2 EXTREME au look classique



Nouveau design et coloris

ATTENTION : L'UTILISATION DE PARAPENTES POUR LA PRATIQUE D'ACROBATIES PEUT OCCASIONNER DE SERIEUSES BLESSURES OU ENTRAÎNER LA MORT



PRATIQUER L'ACROBATIE PEUT-ÊTRE TRÈS DANGEREUX, CERTAINES MANŒUVRES PEUVENT AMENER À DES SITUATIONS POUR LESQUELLES LA VOILE N'A PAS ÉTÉ TESTÉE ET VOUS FAIRE PERDRE LE CONTRÔLE TOTAL. L'ACROBATIE PEUT ÉGALEMENT AMENER À UNE SURCHARGE ET ROMPRE LE PARAPENTE EN VOL. POUR POUVOIR VOLER AVEC CE STYLE DE PARAPENTE LE PILOTE DOIT OBSERVER LES RÈGLES EN VIGUEUR DANS SON PAYS.

IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ DE FAIRE EXAMINER ET ÉVENTUELLEMENT RÉPARER CE STYLE DE PARAPENTE TOUTS LES 100 VOLS, CHAQUE ANNÉE OU TOUTES LES 100 HEURES AU PREMIER DES TERMES ÉCHU.